

Kristiansand kommune

By- og samfunnsenheten

Post.teknisk@kristiansand.kommune.no

Kristiansand 10.10.2017

Kommunedelplan for havn i Kongsgård – Vige – høringsuttalelse fra Næringsforeningen i Kristiansandsregionen

Generelle kommentarer

Næringsforeningen i Kristiansandsregionen (NiKr) mener det er viktig at havna og dens plassering støtter opp under ønsket byutvikling, og samtidig legger til rette for at næringslivet og regionen som helhet styrkes. Havnen må legge til rette for et fortsatt sterkt næringsliv som kan hevde seg internasjonalt og ta del i veksten for å styrke regionen. For regionens næringsliv er det viktig at det blir en avklaring i kommunedelplanen og at flytting kan gjennomføres så raskt som mulig.

Økonomiske forhold

Finansieringen av en flytting bør i størst mulig grad være avklart før flytting vedtas. Dersom havna skal finansiere dette selv, så vil det være et veldig stort løft for dem og vi frykter det vil ta for lang tid før flyttingen kan gjennomføres. Derfor bør kommunen vurdere alternative finansieringsmåter som kan sikre en rask gjennomføring av planene.

Organisering av havnene

Det er ønskelig med en enda mer slagkraftig havn som kan ivareta et større volum i framtiden. Det vil gi havna enda mer konkurransedyktig, og styrke næringslivet og mulighetene for verdiskapning i regionen. Vi mener en felles organisasjon, en felles havn for Sørlandet vil være det beste for å oppnå dette. Derfor oppfordrer vi til en organisering av en felles havn for Sørlandet, med både Arendal, Mandal og Kristiansand.

Sett fra næringslivets side

Diskusjonen omkring flyttingen av havna handler ikke bare om å legge til rette for en framtidsrettet **havneutvikling**, men i like stor grad om å frigjøre dagens havneområde til **byutvikling**. Det er et perspektiv som dessverre har blitt borte i debatten. Alle byer vi ønsker å sammenligne oss med, har flyttet sine havneaktiviteter ut av sentrum, til beste både for by (som får sjønnære områder til sin disposisjon) og havn (som slipper de begrensningene det tross alt medfører å drive en slik aktivitet midt blant folk, busser, boliger og butikker etc etc).

Havna må sikres tilstrekkelig arealer. Basis for vår vurdering vil være hva som er viktig for det lokale næringslivet.

Havna sitt behov

I tillegg til å se dette som et viktig strategisk byutviklingsperspektiv, er det viktig at det i planene settes av nok areal for å kunne utvikle havna for kommende generasjoner.

Ny ringvei for Kristiansand

Å sette av nok areal til jernbane er viktig, men flyttingen bør ikke være avhengig av at dette er på plass. Næringsforeningen mener det er viktig og riktig å arbeide for ringvei rundt Kristiansand. En ringvei rundt Kristiansand vil kunne gi en kort, trafiksikker og effektiv veiforbindelse mellom terminalen på Langemyr og havna i Vige. Og linken mellom båt og bane kan bli like effektiv i Kristiansand som den f eks er i Stavanger-området.

Miljømessige forhold

Sjøtransporttilbud krever store volumer for å være lønnsomme. Dersom man skal lykkes med godsoverføring fra veg til sjø, er det viktig at en ny havn tilrettelegges for et godt samspill mellom transportformene sjø, bane, fly og vei. Den nye havnen bør også legge til rette for å møte framtidige miljøkrav.

Oppsummering og konklusjon

Havna må flytte for å kunne bygge regionen videre. Dette for å få til en god byutvikling. Det må også settes av nok areal slik at havna kan utvikle seg videre i framtiden. Det bør utarbeides en finansieringsplan for flyttingen. Videre bør havnene i Mandal, Arendal og Kristiansand organiseres i ett selskap. Havna bør flyttes selv om jernbanesporet ikke er på plass, og arbeidet med å få på plass en ringvei må prioriteres av næringslivet og det offentlige. Den nye havnen må også være framoverlent i forhold til framtidige miljøkrav.

NiKR mener derfor at det er viktig at det blir en avklaring i kommunedelplanen og at flytting kan gjennomføres så raskt som mulig.

Med vennlig hilsen

Næringsforeningen i Kristiansandsregionen



Anita S Dietrichson

Adm dir